

# Les Echos

5 Novembre 2019

## Le groupe RJ reprend Aéro 13

AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

**Le groupe RJ se diversifie en intégrant le secteur maintenance aéronautique de l'entreprise Aéro 13.**

**Sylvie Jolivet**  
— Correspondante  
à Clermont-Ferrand

Les dirigeants fondateurs de la société Aéro 13, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 15 millions d'euros en 2018, viennent de décider de vendre leur entreprise au groupe RJ (Roux-Jourfier). Ce spécialiste de l'ingénierie de projets et les prestations techniques pour l'industrie a immédiatement revendu l'activité fabrication de pièces élémentaires d'Aéro 13 à Frégate. Il ne conserve que l'atelier de maintenance (réparation d'éléments déposés, assistance, tôlerie fine, prestations...)

situé à Clermont-Ferrand. « *Souhaitant nous intégrer dans le secteur aéronautique, nous avons identifié la maintenance, qui est en pleine croissance, comme une activité complémentaire de nos métiers de base et la plus à notre portée* », explique Fabrice Roux, président de RJ. Installé à Lussat (Puy-de-Dôme), il compte près de 300 salariés (170 précédemment) et son chiffre d'affaires passe de 25 à 35 millions d'euros.

### Ariane 6

Aéro 13 devient RJ Aéro, filiale dans laquelle va être injecté 1,5 million d'euros pour renforcer et diversifier ses compétences, notamment dans le composite. Avec son intégration, RJ, qui se présente comme « *fournisseur de solutions globales pour l'industrie* », complète une palette de savoir-faire déjà large : conception de machines spéciales, intégration de systèmes mécaniques, usinage, chaudronnerie, etc. « *Nous renforçons une polyvalence qui est très recherchée et nous a permis de*

*résister depuis 2008* », souligne le dirigeant qui indique que RJ compte quelques gros donneurs d'ordres parmi ses clients – Michelin, Sanofi, Constellium, Bouygues, EDF, Aubert & Duval, Alstom... – et travaille déjà pour l'aéronautique et le spatial. Ainsi, il est en train de livrer à Airbus Safran Launchers (ASL) le système industriel d'assemblage et de soudage des réservoirs de la future fusée Ariane 6, une commande de 30 millions d'euros obtenue en 2017. « *Nous avons des contrats de R&D avec Ariane Group* », poursuit-il. ■

# 1,5

### MILLION D'EUROS

La somme injectée dans la nouvelle filiale, RJ Aéro, pour renforcer et diversifier ses compétences, notamment dans le composite.